

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWDYD YN SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 15 IONAWR 2019, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

SE Baldwin

TH Beedle

AA Pucella

JE Williams

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RJ Collins

Swyddogion:

Katia Daw

Cyfreithiwr

Mark Galvin

Uwch Swyddog Gwasanaethau Democraidd - Pwyllgorau

Yvonne Witchell

Rheolydd Tîm Trwyddedu

157. DATGANIADAU O GYSYLLTIAD

Dim.

158. CYMERADWYO'R COFNODION

PENDERFYNWYD: Bod Cofnodion cyfarfod yr Is-bwyllgor Trwyddedu 'A' dyddiedig 27 Tachwedd 2018, yn cael eu cymeradwyo fel cofnod gwir a chywir.

159. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Richard Singleton i drwyddedu cerbyd Mercedes V Class, rhif cofrestru cerbyd CV18 HTK, fel cerbyd hurio preifat i gario 7 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 30 Mai 2018.

Aeth yr Aelodau ati i archwilio'r cerbyd.

Cynghorodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 19,884 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu am y rhesymau a amlinellwyd yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i drwyddedu'r cerbyd uchod fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat oherwydd ei oedran.

Gellir llacio'r polisi dan rai amgylchiadau yn ôl paragraff 2.2 a rhoddir enghreiffiau yn 2.2.5 y polisi sy'n cynnwys:-

- Yr ansawdd allanol a mewnol eithriadol;
- Safonau diogelwch eithriadol

Ar ôl archwilio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod yr amgylchiadau uchod yn bodoli yma, ac roedd yn hapus i roi'r drwydded.

160. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel i drwyddedu Dacia Logan, rhif cofrestru cerbyd CA65 OHE, fel cerbyd hurio preifat i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 31 Rhagfyr 2015.

Aeth yr Aelodau ati i archwilio'r cerbyd.

Cynghorodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 17,180 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu am y rhesymau a amlinellwyd yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i gofrestru'r cerbyd uchod fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat oherwydd ei oedran.

Gellir llacio'r polisi dan rai amgylchiadau yn ôl paragraff 2.2 a rhoddir enghreifftiau yn 2.2.5 y polisi sy'n cynnwys:-

- Yr ansawdd allanol a mewnol eithriadol;
- Safonau diogelwch eithriadol

Ar ôl astudio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod yr amgylchiadau uchod yn bodoli yma, ac roedd yn hapus i roi'r drwydded.

161. CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel i drwyddedu Dacia Logan Laureate, rhif cofrestru cerbyd CU66 ENE (ac nid EHE fel y nodwyd yn yr adroddiad), fel cerbyd hurio preifat i gario 4 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 29 Medi 2016.

Aeth yr Aelodau ati i archwilio'r cerbyd.

Cynghorodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 29,988 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu am y rhesymau a amlinellwyd yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna

ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i gofrestru'r cerbyd uchod fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat oherwydd ei oedran.

Gellir llacio'r polisi dan rai amgylchiadau yn ôl paragraff 2.2 a rhoddir enghreifftiau yn 2.2.5 y polisi sy'n cynnwys:-

- Yr ansawdd allanol a mewnol eithriadol;
- Safonau diogelwch eithriadol

Ar ôl archwilio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod yr amgylchiadau uchod yn bodoli yma, ac roedd yn hapus i roi'r drwydded.

162. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hurio Preifat.

Gwnaed y cais gan Peyton Travel i drwyddedu Ford Transit Custom, rhif cofrestru cerbyd WV14 0BZ, fel cerbyd hurio preifat i gario 8 unigolyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 10 Mawrth 2014.

Aeth yr Aelodau ati i archwilio'r cerbyd.

Cynghorodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 75,084 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu am y rhesymau a amlinellwyd yn yr adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn, ond roedd yna ganllawiau polisi penodol mewn perthynas â thrwyddedu am y tro cyntaf Gerbydau oedd yn cwmpo y tu allan i'r canllawiau polisi a amlinellwyd ym mharagraff 4.4 yr adroddiad.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i gofrestru'r cerbyd uchod fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat oherwydd ei oedran.

Gellir llacio'r polisi dan rai amgylchiadau yn ôl paragraff 2.2 a rhoddir enghreifftiau yn 2.2.5 y polisi sy'n cynnwys:-

- Yr ansawdd allanol a mewnol eithriadol;
- Safonau diogelwch eithriadol

Ar ôl archwilio'r cerbyd, teimlai'r Is-bwyllgor fod yr amgylchiadau uchod yn bodoli yma, ac roedd yn hapus i roi'r drwydded.

163. **CAIS AM DRWYDDED CERBYD HACNI**

Cyflwynodd Pennaeth y Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio adroddiad, a ofynnodd i'r Is-bwyllgor ystyried cais i roi trwydded am Gerbyd Hacni.

Gwnaed y cais gan James Bickerstaff i drwyddedu Nissan NV300, rhif cofrestru cerbyd WD18 XTJ, fel cerbyd hacni i gario 8 unigolyn. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Roedd y cerbyd yn ail-law ac fe'i cofrestrwyd gyda'r DVLA am y tro cyntaf ar 29 Awst 2018.

Aeth yr Aelodau ati i archwilio'r cerbyd.

Cynghorodd Rheolwr y Tîm (Trwyddedu) yr aelodau mai milltiroedd presennol y cerbyd oedd 281 milltir. Datganodd fod y cerbyd yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbydau Hacni a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu. Er gwybodaeth i'r aelodau, nid oes hanes gwasanaeth na dogfennaeth gefnogol ar y cerbyd hwn, gan nad yw'r gofyniad am wasanaeth wedi cyrraedd eto. Edrychodd y Swyddog Gorfodaeth ar y cerbyd ar 18 Rhagfyr 2018 a chyflwynwyd y cerbyd mewn cyflwr da.

PENDERFYNWYD: Ystyriodd yr Is-bwyllgor y cais i gofrestru'r cerbyd uchod fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau fod y cais yn cwmpo y tu allan i'r Polisi Cerbyd Hurio Preifat oherwydd ei oedran.

Gellir llacio'r polisi dan rai amgylchiadau eithriadol yn ôl paragraff 2.2. Mae canllawiau o ran yr hyn sy'n cyfansoddi eithriadol. Fodd bynnag, nododd yr aelodau'r safon allanol a mewnol eithriadol yn ogystal â'r safonau diogelwch.

Roedd yr aelodau felly'n hapus i roi'r drwydded.

164. EITEMAU BRYD

Dim

165. GWAHARDD Y CYHOEDD

PENDERFYNWYD: Gwahardd y cyhoedd, dan Adran 100A (4) Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad i Wybodaeth) (Amrywiad) (Cymru) 2007, o'r cyfarfod wrth ystyried yr eitemau busnes canlynol gan fod ynddynt wybodaeth eithriadig yn ôl diffiniad Paragraff 12 Rhan 4 ac/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A y Ddeddf.

Yn dilyn cymhwyso prawf lles y cyhoedd, penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeiriwyd ati uchod, i ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gan wahardd y cyhoedd o'r cyfarfod, gan ei fod yn ystyried yn yr holl amgylchiadau'n ymwneud â'r eitemau, fod lles y cyhoedd wrth gynnal yr eithriad yn bwysicach na lles y cyhoedd wrth ddatgelu'r wybodaeth, oherwydd byddai'r wybodaeth yn niweidiol i'r ymgeiswyr a grybwyllwyd.

166. CYMERADWYAETH COFNODION WEDI'U EITHRIO

167. CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDAU

168. CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDAU

169. CEISIADAU I ADNEWYDDU TRWYDDEDAU

Daeth y cyfarfod i ben am 13:10